



Assenberg. Zijn auto Wim van den Broek

maar ook lobbyen dorps huis in combinatie met een Mariage-cept ligt trouwens zertan Van Andel om een nieuw Ons en. „Woningbouw-emeente willen er maar het veertig uurtje is op. Er en.

ndert het bestuur, een algemene le- „We zijn een vereden die een euro Wij zeggen dat al- van het dorp lid

met dertig re- representatief raat ten opvat- „geng woont”, zegt mbitueus en gre- passaging op de e hebben best hier.”

ndstem.nl  
5-526 809

leterservice  
tem

MONGOL RALLY 2010  
Op 24 juli starten 440 rallyauto's vanuit drie plekken in Europa naar Mongolië. Een rit van 16.000 kilometer. Timo Farla en Ton van Eck uit Zevenbergen zijn van de partij.

# ‘Het avontuur staat bij ons voorop’

In een Panda naar Mongolië. Da's pas lachen. „Nee, hoor, dit wordt de reis van ons leven”, aldus Timo Farla en Ton van Eck, overbuurgelovigen uit Zevenbergen.



door Irmgard Breugelmans  
irmgard.breugelmans@bdstem.nl

Daar staat 'ie dan, in de Stationsstraat in Zevenbergen: de rallyauto van de overbuurgelovigen Timo Farla (23) en Ton van Eck (32). Het is een Panda, in de kleuren appelgroen en maagdelijk wit. Rondom stickers van sponsors. Met deze auto, waarmee je volgens de beroemde Fiatreclame iedereen uitlicht, vertrekken ze donderdag de 22e naar Londen. „Eigenlijk gaan we de verkeerde kant op, want de finish is in Ulaanbaatar, de hoofdstad van Mongolië. Maar we willen graag bij de grote start in Londen zijn, op 24 juli.”

Op die dag vertrekken 440 rallyauto's voor de Mongol Rally: 350 vanuit Engeland, 40 vanuit Milano en 50 vanuit Barcelona. Voorzever Timo en Ton weten, zijn zij bijna de enige Nederlanders die aan de Mongol Rally meedoen. Omdat ze vanuit Engeland vertrekken, kunnen ze onderweg nog een nachtje in Zevenbergen slapen. „Op de 35e 's zondags dus, rijden we luid toeterend weg uit de Stationsstraat.” Ze hopen op veel publiek. Steun krijgen ze sowieso: van buuren, vrienden, bedrijven en ook de postbode die dagelijks in hun straat komt en de vorderingen aan de Panda volgt. Inmiddels is de auto voorzien van verstralers en een



extra grill en bodemplaat tegen steenslag. Want in Europa mogen dan (goede) wegen zijn, in Mongolië zelf zijn er geen, weten de Zevenbergaren. Ook de binnenkant van de Panda is nu rallyproof, dankzij een vangnet achter hun stoelen. Zo krijgen de jongens de jerrycans met benzine, hun tent en dozen met eten, water, gereedschap en medicijnen tenminste niet in hun nek als ze plotseling moeten remmen. Hoe komen ze er eigenlijk bij om mee te doen aan deze race? „Een beetje gek moet je misschien

wel zijn om aan deze onderneming te beginnen. Er worden ook wel grapjes over gemaakt. Maar wij zijn degenen die straks het hardste lachen als we de foto's laten zien. Wij komen op plekken waar bijna niemand komt. Bij deze rally zijn we ook helemaal op onszelf aangewezen en zijn we aan de goden overgeleverd. We kunnen niet even de ANWB helen als we panne hebben. En het is ook niet de bedoeling dat het Nederlandse consulaat ons komt helpen als er bijvoorbeeld iets mis is met ons paspoort. Het avontuur



Timo Farla (links) en Ton van Eck zijn klaar voor de Mongol Rally in hun appelgroene en maagdelijk witte Panda. foto Peter van Trijnen/het fotoburo

staat voorop. Dat is het uitgangspunt van deze rally, want de organisatie zegt zelf: *the world is nowadays too safe.* Te saai dus. Dat betekent ook dat de route uitstippelen aan de hand van kaarten en bordjes onderweg. „Het moet spannend blijven. We willen het old school doen.” In hun auto zit wel een technisch hoogstandje, een track & trace-systeem. Via Google Maps kan iedereen zien of hun auto nog beweegt en op welke Iraanse polderweg ze rijden. Timo: „Anders krijgen we alleen maar bange moeders en vriendinnetjes.” Het thuisfront wil len op de hoogte houden via sms'jes die op hun website zijn te lezen ([www.rallyformongolia.nl](http://www.rallyformongolia.nl)). Als ze onderweg een computer tegenkomen, kunnen ze uitgebreide e-mails sturen. Hun reis zal zeven weken duren. Het grootste gevaar is volgens Timo dat hun Panda er mee komt. De

6  
teams deden in 2004 mee aan de eerste Mongol Rally. Nu rijden 440 wagens mee in de zevende editie van deze 'no nonsense'-rit.



„We kunnen niet even naar de ANWB bellen als we panne met de Panda hebben”  
Timo Farla en Ton van Eck

## Reislustige familie, die Farlaatjes



Milou Farla (20) op de Beagle. Ze is pas terug.

Terwijl Timo in de Panda start voor een rally van 16.000 kilometer, is zus Milou Farla (20) met thuis van haar reis met de Beagle. De Zevenberge is tien maanden onderweg geweest. In september vorig jaar stapte ze in Chili aan boord van de Beagle, het schip dat rond de wereld voer in het kielzog van Darwin. De VPRO deed er verslag van. Milou werkte steeds twee maanden op het schip (ze verzorgde het eten en drinken) en was dan twee maanden vrij om te backpacken. Van Zuid-Amerika voer ze naar Australië en van Afrika terug naar Europa. „Varen is zo mooi. En op ieder continent ontmoet je steeds andere mensen met eigen gebruiken.” Ook al zit reizen haar in het bloed, Milou is blij om weer thuis te zijn. „Lekker in mijn eigen bedje.” Intussen wacht jongste zus Nina (16) af tot ze 18 is en klaar is met school. Ook zij wil de wijde wereld in, in de voetsporen van Timo en Milou.

grootste domper is volgens Ton als ze in Duitsland van de sneeuwgevoelens. Voor een crimineel denken dat mensen onderweg eender geïnteresseerd en verrast reageren.” Ook zijn ze niet bang dat ze zelf ruze krijgen. Ze zitten immers zes weken lang op elkaars lip. „We hebben deze reis goed voorbereid en kennen elkaar door de dor.” Aan de Mongol Rally is traditioneel een goed doel gekoppeld. Timo en Ton rijden voor de Christina Noble Children's Foundation, die kinderen opvangt in Mongolië, en het Mercy Corps, dat de normaal in Mongolië een beter bestaan geeft. „Ze slaan waterputten voor

hen en bouwen dorpen.” Hun auto wordt straks gevuld en hun spullen sellen ze zoveel mogelijk weggeven. Op 9 september hopen de twee avonturiers weer thuis te zijn, met het vliegtuig. Hun school is dan al een week bezig. Timo volgt een ict-opleiding. Ton een business-opleiding. Er is een prijs voor het team dat het grootste nuteloze ding meebrengt. „Vorig jaar was er een team met een Engelse telefooncel op het dak van een Mini”, weet Ton. Eigenlijk zijn ze nog op zoek naar een grote oranje leeuw. De ING hapte helaas niet toe.

### Mongol Rally



Infographic Richard Ge...

COMA  
Gyn

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f

I  
o  
Reg  
toek  
kun  
in d  
jaan  
gros  
sch  
we  
de o  
g  
v  
f